

Lückentext

Setze folgende Wörter an die richtige Stelle:

Abrechnung, Bezahlung, Drittnutzer, Erfolgsfaktor, Kommune, mehrere, Netzverbindung, Nutzung, Tankstelle, überschaubarem, unabhängig

Ladestationen

Wer elektromobil unterwegs ist, kann sich mit _____ Aufwand seine „Stromtankstelle“ nach Hause holen. Die Verfügbarkeit einer ausreichenden Zahl von Ladepunkten ist gleichzeitig ein entscheidender _____ für die Elektromobilität. Solange die Reichweiten der meisten batterieelektrisch betriebenen Fahrzeuge bei 100 bis 200 km liegen und die Ladezeiten noch _____ Stunden betragen, ist das Augenmerk der potenziellen Nutzer besonders auf die öffentliche Ladeinfrastruktur gerichtet.

Private Ladepunkte werden ausschließlich für die _____ des Errichters auf seinem Privat- oder Geschäftsgelände erstellt. Sie ermöglichen ein komfortables Laden und eine _____ des Fahrzeugs immer dann, wenn das Fahrzeug auf dem Stellplatz oder in der Garage steht. Sie eignen sich für private und gewerbliche Nutzer, die so weitgehend _____ von einer öffentlichen Ladeinfrastruktur sind, und insbesondere zu den Nachtzeiten das Fahrzeug anschließen können. Halböffentliche Ladepunkte werden ebenso auf Privatgeländen aufgestellt, sind aber für _____ zugänglich. Es handelt sich um Anwendungen, bei denen der Errichter der Ladesäule ein Interesse daran hat, seinen Kunden ein Laden mit oder ohne _____ zu ermöglichen. Beispiele hierfür sind Einkaufszentren oder öffentlich zugängliche Parkplätze und Parkhäuser.

Die öffentlichen Ladepunkte werden im öffentlichen Straßenraum nach Genehmigung durch die _____ von einem privaten Anbieter errichtet und betrieben. Sie sind am ehesten mit der _____ im herkömmlichen Sinne vergleichbar. Da sie öffentlichen Parkraum benötigen, kann dies in innerstädtischen Bereichen zu Konflikten mit anderen Nutzern führen. Aufgrund der ständig wechselnden Nutzer bedürfen diese Ladesäulen eines relativ aufwändigen Systems für den Zugang und das Datenmanagement zur _____.