

Lückentext

Setze folgende Wörter an die richtige Stelle:

Abgase, Absatz, Alternative, Benziner, Elektromobilität, Fernfahrtauglichkeit, Geräuscharmheit, Geschäftsmodell, Gewerbetreibenden, Grenzen, Ladezeiten, Serien, weiterentwickelt

Der frühe Boom der Elektroautos

Das Verdienst, die experimentellen Ideen in Richtung praktischer Nutzanwendungen _____ zu haben, gebührt Wagenbauern, Ingenieuren und Unternehmern wie Charles Jeantaud und Louis Antoine Kriéger in Frankreich, Paul Bedford Elwell oder Radcliff Ward in England, Heinrich Scheele in Deutschland oder Ludwig Lohner in Österreich. Sie alle gehörten zur ersten Generation von Unternehmern, die um 1900 begannen, kleine _____ von Elektrowagen zu produzieren. Sie sahen früh die Vorteile, die die Stromer im Vergleich zu den damaligen Benzinern boten – z. B. Laufruhe, einfache Bedienung, _____, keine _____. Sie erprobten und entwickelten die Technik weiter und bemühten sich, ein _____ darauf aufzubauen. Gleichzeitig investierte die aufkeimende Elektrobranche in die Batterietechnik, die schon in dieser Zeit die _____ der Elektromobilität beschrieb.

Um 1900 erschienen Elektrowagen so manchem Zeitgenossen als eine vielversprechende _____ zu den lärmenden und stinkenden Benzinern, deren Bedienung kompliziert war und die ohne technische Kenntnisse nicht gefahren werden konnten. Für eine kurze Zeit im ersten Jahrzehnt des 20. Jahrhunderts konnten die Pioniere der individuellen _____ tatsächlich Erfolge vorzeigen. Insbesondere in den USA, wo

früh der Wert von Gebrauchswagen erkannt wurde, eroberten sich Elektrowagen um 1900 einen Marktanteil von rund 30 Prozent. In erster Linie waren das Alltagsfahrzeuge, die im Dienste von Kommunen und _____ eingesetzt wurden. Ähnliche Entwicklungen waren auch in Deutschland zu beobachten.

Der Boom währte jedoch nicht lange. Schon ab 1915 verdrängten _____ schrittweise die Elektrofahrzeuge vom Markt. Die Gründe dafür waren vielfältig: Auf Seiten der Elektrowagen schlugen begrenzte Reichweiten und lange _____ negativ zu Buche. Gleichzeitig wurden die Benziner zuverlässiger und technisch komfortabler, insbesondere in den USA wurde ihr _____ durch billiges Benzin gestärkt. Der Wettbewerbsvorteil der Benziner lag nicht nur in der Technik, wie der leistungsstarken Motorisierung und _____. Eine große Rolle spielte die zeitgenössische automobilen Kultur, die „Abenteuermaschinen“ bzw. sportliche und schnelle Reisewagen bevorzugte.